

Инновации в бурении

13 января группа компаний «ТЕМПОБУР» отметила 10-летний юбилей работы в сфере строительства переходов трубопроводных магистралей через естественные и искусственные преграды. Силами компании построено уже более 400 переходов. О достижениях предприятия рассказывает первый заместитель генерального директора ООО «ИПСК «НГС-ТЕМПОБУР» Дмитрий СОРОКИН.



Дмитрий СОРОКИН,
заместитель генерального директора
ООО «ИПСК «НГС-Темпобур»

? *Дмитрий Николаевич, расскажите, пожалуйста, чем компания занимается сегодня?*

— Компания «ТЕМПОБУР» специализируется на строительстве переходов трубопроводов методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ). Бестраншейные технологии существуют не так давно, и, на мой взгляд, к ним зачастую подходят не совсем обдуманно, считая, что достаточно приобрести буровую технику — и можно приступать к производству работ. Это большая ошибка. Бурение — последняя стадия, которая завершает длительный и сложный процесс. При создании нашей компании было принято принципиальное решение в обязательном порядке самим осуществлять весь цикл работ, касающихся ГНБ, и мы сделали ее не просто буровой, а проектно-строительной. Группа компаний «ТЕМПОБУР» выполняет весь комплекс работ «под ключ»: изыскания, проектирование, комплектацию, сопутствующие бурению строительные-монтажные работы, бурение, расширение и протаскивание дюкера.

В настоящее время, расширяя сферу своей деятельности, мы создали предприятие, которое строит подводные переходы и традиционным траншейным способом.

? *Компания «Темпобур» приняла участие в строительстве нефтепровода Вятка — Ашит, заказчиком которого выступает ОАО «Белкамнефть». Какова ваша роль в реализации этого проекта?*

— В рамках строительства этого нефтепровода было необходимо построить переход через Каму. Первоначально был выбран другой подрядчик, но он отказался от выполнения этого заказа. Наши специалисты, рассмотрев проект, предложили увеличить длину перехода, для того чтобы пройти не только Каму, но и Старицу — тоже достаточно глубокую реку, протекающую в 150 метрах от Камы. Нами был разработан и согласован новый проект, и все работы по строительству были проведены буквально за месяц. Дело в том, что заказ был получен в конце зимы, когда лед на реках уже начинал таять, необходимо было успеть сдать объект до ледостава.

? *Какие еще изменения вы внесли в этот проект?*

— Было принято решение прокладывать трубу с рабочим диаметром 325 миллиметров в кожухе диаметром 530 миллиметров. Сегодня в случае выхода из строя трубы диаметром 325 мм труба-кожух тоже становится рабочей. То есть критерии прокладки трубы-кожуха те же, что и для рабочей трубы. Она была испытана как рабочая, ее изоляция и катодная поляризация была выполнена так же, как и для рабочей трубы. Объект был сдан успешно, у нас сложились очень хорошие отношения с ОАО «Белкамнефть».

? *Расскажите о других крупных проектах, в которых компания «ТЕМПОБУР» принимала участие?*

— Мы принимали участие в строительстве Балтийской трубопроводной системы (БТС), работали по заказу ОАО «НК «Роснефть» на проекте строительства трубопроводов для ванкорской нефти.

? *Каким был ваш самый сложный проект?*

— Это, конечно, Северо-Европейский газопровод. Мы строили два перехода через реки Шексна и Волхов. Диаметр трубы — 1 420 миллиметров (человек может зайти туда почти в полный рост), при этом у каждого перехода большая длина — 1 040 и 980 метров. Сложность этих объектов была обусловлена присутствием на участках строительства переходов валунов размером 0,5—0,7 метра, так что приходилось на месте выходить из ситуации, принимать неординарные технические решения.

В настоящее время консорциум «ТЕМПОБУР» работает на строительстве перехода через Босфор-Восточный на остров Русский, где будет проходить саммит АТЭС. Особенность проекта в том, что длина перехода составляет около трех километров, диаметр рабочей трубы — 426 миллиметров, диаметр трубы-кожуха — 720 миллиметров! Переход такой длины с таким диаметром трубы и в сложных геологических условиях методом горизонтально-направленного бурения еще никто не делал. Мы планируем применить на этом проекте новую технологию: пилотная скважина, которая задает местонахождение трубопровода, будет идти с двух сторон и соединиться под Босфором. Кроме того, будет использоваться толкающее оборудование, чтобы помочь буровой установке при протаскивании трубопровода.

За время деятельности нами приобретен колоссальный опыт в области строительства переходов методом ГНБ, и сегодня у «ТЕМПОБУР» репутация надежного, профессионального, проверенного подрядчика, способного качественно и в короткие сроки выполнять поставленные задачи.

Работа на ответственных объектах мирового уровня — это главное подтверждение тому, что группа компаний «ТЕМПОБУР» способна обеспечить качество строительства, находить инновационные технические и технологические решения и удовлетворять современным запросам самого взыскательного заказчика. **Р**



ООО «ИПСК «НГС-Темпобур»

109028 Москва, ул. Яузская, 5

Телефон (495) 775-0484, Факс (495) 775-0485

E-mail: mail@tempobur.ru, http://tempobur.ru